



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 181 (XXV) — Nr. 542

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 28 august 2013

#### SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>			
621.	— Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DN 6, sectorul Drobeta-Turnu Severin—Lugoj km 332+150—494+500”, județele Mehedinți, Caraș-Severin și Timiș .....	2–3	
622.	— Hotărâre pentru aprobarea unei măsuri derogatorii de la Normele speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 930/2005.....	4	
626.	— Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Podul rutier peste Olt la Slatina, pe DN 65 km 48+570”, județul Olt....	5–6	
627.	— Hotărâre pentru modificarea art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.678/2008 privind înființarea Institutului de Studii pentru Ordine Publică în subordinea Ministerului Afacerilor Interne și pentru completarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 416/2007 privind structura organizatorică și efectivele Ministerului Afacerilor Interne .....	6–7	
628.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 474/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comitetului Național pentru Combaterea Secetei, a Degraderii Terenurilor și a Deșertificării ....	7–9	
634.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 27/2012 privind modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.638/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2 — etapa I”, „Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1”, „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”, „Varianta ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15” și „Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15”, precum și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Brașov, Tronson I — DN 1 — DN 11 și Tronson III — DN 13 — DN1” și suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de		
		expropriere al lucrării de utilitate publică aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 27/2012 privind modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.638/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2 — etapa I”, „Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1”, „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”, „Varianta ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15” și „Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15”, precum și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Brașov, Tronson I — DN 1 — DN 11 și Tronson III — DN 13 — DN1” .....	9–11
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>			
		1.022. — Ordin al ministrului transporturilor, interimar, pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz — RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005 .....	12–29
<b>ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ</b>			
		581. — Decizie privind aprobarea cererii de prelungire a suspendării activității Societății ASIG CONSULT BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. ....	30
		584. — Decizie privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății FORSAFE BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. ....	30–31
		593. — Decizie privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății SĂVULESCU BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. ....	31

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRĂRE

#### pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DN 6, sectorul Drobeta-Turnu Severin—Lugoj km 332 + 150—494 + 500”, județele Mehedinți, Caraș-Severin și Timiș

În conformitate cu art. 11 lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, al art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 47/2013 privind unele măsuri în domeniul instrumentelor structurale care privesc beneficiarii direcți finanțați din fonduri externe nerambursabile, precum și unele măsuri financiare în domeniul ex-ISPA din sectorul transporturi, aprobată prin Legea nr. 222/2013,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DN 6, sectorul Drobeta-Turnu Severin—Lugoj km 332 + 150—494 + 500”, județele Mehedinți, Caraș-Severin și Timiș, din cadrul Proiectului de reabilitare DN 6 și realizarea variantelor de ocolire prin Programul Uniunii Europene — Măsura ISPA 2001/RO/16/P/PT/006, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul

Secretariatului General al Guvernului, pentru Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, conform prevederilor bugetare anuale, la titlul 55 „Alte transferuri”, articolul 01 „Transferuri interne”, alineatul 28 „Cheltuieli neeligibile ISPA”.

Art. 3. — Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

p. Ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine,

**Alexandru Năstase,**

secretar de stat

Secretarul general al Guvernului,

**Ion Moraru**

p. Viceprim-ministru,

ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,

**Iulian-Ghiocel Matache,**

secretar de stat

Viceprim-ministru,

ministrul finanțelor publice,

**Daniel Chițoiu**

p. Ministrul delegat pentru buget,

**Gheorghe Gherghina,**

secretar de stat

p. Ministrul transporturilor, interimar,

**Cristian Ghibu,**

secretar de stat

Ministrul fondurilor europene,

**Eugen Orlando Teodorovici**

**INDICATORII**  
**tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DN 6,**  
**sectorul Drobeta-Turnu Severin—Lugoj km 332 + 150—494 + 500”,**  
**judetele Mehedinți, Caraș-Severin și Timiș**

**Titular:** Secretariatul General al Guvernului  
 Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine  
**Beneficiar:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara  
**Amplasament:** județele Mehedinți, Caraș-Severin și Timiș

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA:	943.436 mii lei*)
(1 euro = 4,4044 lei din 4 mai 2012)	
din care C+M (inclusiv TVA):	806.696 mii lei
Valoarea rest de executat, inclusiv TVA:	146.555 mii lei*)
din care C+M (inclusiv TVA):	108.987 mii lei
Capacități:	
— lungime traseu reabilitat	km 154,00
— lățime platformă/carosabil	m 9,00/7,00 — pt. 2,89 km
— lățime platformă/carosabil	m 10,00/7,00 — pt. 131,35 km
— lățime platformă/carosabil	m 12,00/7,00 — pt. 18,40 km
— lățime platformă/carosabil	m 13,80—16,40/10,00—14,00 — pt. 1,36 km
— poduri reabilitate	buc. 75
— poduri noi	buc. 2
— tuneluri reabilitate	buc. 2
— amenajare intersecții cu CF	buc. 2
— amenajare intersecții cu variante de ocolire	buc. 8
— amenajare intersecții cu drumuri clasificate	buc. 7 cu DJ, 26 cu DC
Varianta de ocolire Drobeta-Turnu Severin:	
— lungime	km 12,50
— lățime platformă/carosabil	m 12,00/7,00
— poduri noi	buc. 3
Varianta de ocolire Mehadia:	
— lungime	km 2,275
— lățime platformă/carosabil	m 12,00/7,00
— poduri noi	buc. 1
Varianta de ocolire Domașnea:	
— lungime	km 3,523
— lățime platformă	m 12,00 (2,60 km)
— lățime platformă	m 15,50 (0,80 km)
— poduri noi	buc. 1
Consolidare versant	m 605,05
Durata de realizare a investiției (pentru rest de executat):	8 luni

**Factori de risc**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006, cu modificările și completările ulterioare.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Secretariatului General al Guvernului, pentru Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, conform prevederilor bugetare anuale, la titlul 55 „Alte transferuri”, articolul 01 „Transferuri interne”, alineatul 28 „Cheltuieli neeligibile ISPA”.

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea unei măsuri derogatorii de la Normele speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 930/2005**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Prin derogare de la prevederile art. 30 lit. d) din Normele speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 930/2005, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 800 din 2 septembrie 2005, dimensionarea zonei de protecție sanitară pentru obiectivul de investiții „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A 1 — DN 7 și DN 2 — A 2” se face cu respectarea limitei minime de 3 metri de la generatoarele exterioare ale aducțiunilor, cu condiția luării tuturor măsurilor tehnice necesare, conform proiectului, atât în timpul realizării lucrării de investiție, cât și în timpul exploatării acesteia, astfel încât să nu fie afectată structura de rezistență a aducțiunilor, precum și evitarea oricăror infiltrații de poluanți și substanțe periculoase care ar putea pune în pericol calitatea apei transportate prin acestea.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

Ministrul delegat pentru proiecte de  
infrastructură de interes național  
și investiții străine,

**Alexandru Năstase,**  
secretar de stat

Secretarul general al Guvernului,

**Ion Moraru**

p. Ministrul sănătății,

**Raed Arafat,**  
secretar de stat

Ministrul mediului și schimbărilor  
climatice,

**Rovana Plumb**

p. Ministrul delegat pentru ape,  
păduri și piscicultură,

**Ionuț-Ciprian Iuga,**  
secretar de stat

p. Viceprim-ministru,  
ministrul dezvoltării regionale  
și administrației publice,

**Iulian-Ghiocel Matache,**  
secretar de stat

p. Ministrul economiei,

**Manuel Marian Donescu,**  
secretar de stat

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici  
ai obiectivului de investiții „Podul rutier peste Olt la Slatina,  
pe DN 65 km 48+570”, județul Olt**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și

în conformitate cu prevederile art. 11 lit. b) și d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Podul rutier peste Olt la Slatina, pe DN 65 km 48+570”, județul Olt, prevăzuți în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează de la bugetul de stat prin bugetul Secretariatului General al Guvernului pentru Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, capitolul 84.01. „Transporturi”, titlul 56 „Proiecte cu Finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (FEN) Postaderare”, articolul 56.01 — „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)”, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU

**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

Ministrul delegat pentru proiecte de  
infrastructură de interes național și  
investiții străine,

**Dan-Coman Șova**

Secretarul general al Guvernului,

**Ion Moraru**

p. Viceprim-ministru, ministrul  
dezvoltării regionale și administrației  
publice,

**Shhaideh Sevil,**

secretar de stat

Viceprim-ministru,

ministrul finanțelor publice,

**Daniel Chițoiu**

Ministrul delegat pentru buget,

**Liviu Voinea**

București, 21 august 2013.

Nr. 626.

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**  
**ai obiectivului de investiții „Podul rutier peste Olt la Slatina, pe DN 65 KM 48+570”**

<b>Titular:</b>	Secretariatul General al Guvernului — Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine	
<b>Beneficiar:</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. — Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova	
<b>Amplasament:</b>	județul Olt	
Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA:		36.915*) mii lei
în prețuri 21 august 2012 (1 euro = 4,4987 lei)		
din care: C+M (inclusiv TVA):		31.600 mii lei
<b>Capacități:</b>		
(pod existent reabilitat pentru norme europene cu factor de corecție $\alpha = 1.0$ ):		
— lungime totală:		520,00 m
— din care: — pod reabilitat:		425,60 m
— rampe:		94,40 m
— lățime totală pod reabilitat:		12,77 m
— din care: — parte carosabilă:		7,80 m
— trotuare:		2 x 1,50 m
— spații tehnologice:		1,97 m
— lățime totală rampe:		14,00 m
— din care: — parte carosabilă:		4 x 3,50 m
Variantă provizorie de circulație pe perioada execuției (lucrări de întreținere)		
— lungime totală drum:		33.000,00 m
— lățime totală drum:		8,00 m
— din care: — parte carosabilă:		2 x 3,25 m
— acostamente:		2 x 0,75 m
Durata de realizare a investiției:		12 luni

**Factori de risc**

Conform prevederilor Normativului P100-1/2006.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează de la bugetul de stat prin bugetul Secretariatului General al Guvernului pentru Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, capitolul 84.01. „Transporturi”, titlul 56 „Proiecte cu Finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (FEN) Postaderare”, articolul 56.01 — „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)”, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

\*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

**HOTĂRÂRE**

**pentru modificarea art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.678/2008 privind înființarea Institutului de Studii pentru Ordine Publică în subordinea Ministerului Afacerilor Interne și pentru completarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 416/2007 privind structura organizatorică și efectivele Ministerului Afacerilor Interne**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** — Alineatul (1) al articolului 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.678/2008 privind înființarea Institutului de Studii pentru Ordine Publică în subordinea Ministerului Afacerilor Interne și pentru completarea anexei nr. 1 la Hotărârea

Guvernului nr. 416/2007 privind structura organizatorică și efectivele Ministerului Afacerilor Interne, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 857 din 19 decembrie 2008, cu modificările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Institutul desfășoară activități de formare profesională a personalului Ministerului Afacerilor Interne, studii și analize în domeniul ordinii publice.”

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:  
Ministrul afacerilor interne,  
**Radu Stroe**  
Viceprim-ministru,  
**Gabriel Oprea**  
Ministrul muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor  
vârstnice,  
**Mariana Câmpeanu**

București, 21 august 2013.  
Nr. 627.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### **pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 474/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comitetului Național pentru Combaterea Secetei, a Degradării Terenurilor și a Deșertificării**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** — Hotărârea Guvernului nr. 474/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comitetului Național pentru Combaterea Secetei, a Degradării Terenurilor și a Deșertificării, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 337 din 19 aprilie 2004, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 5, alineatele (3) și (4) vor avea următorul cuprins:**

„(3) Pentru îndeplinirea atribuțiilor și desfășurarea activității comitetului național în perioadele dintre întruniri, se constituie Biroul executiv al comitetului național, format din 17 membri, dintre care un președinte și un vicepreședinte.

(4) Președintele biroului executiv este ministrul agriculturii și dezvoltării rurale, vicepreședinte este ministrul delegat pentru ape, păduri și piscicultură din Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice — Departamentul pentru ape, păduri și piscicultură, care este și vicepreședinte al comitetului național, iar ceilalți 15 membri sunt reprezentanții în comitet ai următoarelor instituții: Ministerul Educației Naționale, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Fondurilor Europene, Ministerul Finanțelor Publice, Academia Română, Academia de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, Regia Națională a Pădurilor — Romsilva, Administrația Națională „Apele Române”, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Pedologie, Agrochimie și Protecția Mediului — ICPA București, Institutul de Cercetări și Amenajări Silviculturale, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Mediului, Administrația Națională de Meteorologie, Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Îmbunătățiri Funciare — ISPIF București”.

**2. Anexa se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.**

**3. În tot cuprinsul hotărârii, următoarele sintagme se înlocuiesc după cum urmează:**

a) „Ministerul/Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale” și, respectiv, „ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale” cu

„Ministerul/Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale” și, respectiv, „ministerul agriculturii și dezvoltării rurale”;

b) „Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor” cu „Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice”;

c) „Ministerul Administrației și Internelor” cu „Ministerul Afacerilor Interne”;

d) „Institutul de Cercetări pentru Pedologie și Agrochimie” cu „Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Pedologie, Agrochimie și Protecția Mediului — ICPA București.”

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

**Daniel Constantin**

p. Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,

**Shhaideh Sevil,**

secretar de stat

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

**Daniel Chițoiu**

Ministrul delegat pentru buget,

**Liviu Voinea**

Ministrul afacerilor interne,

**Radu Stroe**

Ministrul mediului și schimbărilor climatice,

**Rovana Plumb**

Ministrul delegat pentru ape, păduri și piscicultură,

**Lucia Ana Varga**

Ministrul educației naționale,

**Remus Pricopie**

Ministrul delegat pentru învățământ superior, cercetare științifică și dezvoltare tehnologică,

**Mihnea Cosmin Costoiu**

Ministrul fondurilor europene,

**Eugen Orlando Teodorovici**

București, 21 august 2013.  
Nr. 628.

ANEXĂ  
*(Anexă la Hotărârea Guvernului nr. 474/2004)*

#### LISTA

#### instituțiilor reprezentate în Comitetul Național pentru Combaterea Secetei, a Degradării Terenurilor și a Deșertificării

- |  |   |
|--|---|
| 1. Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale                           | 15. Administrația Națională de Meteorologie   |
| 2. Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice                           | 16. Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară   |
| 3. Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice              | 17. Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Pedologie, Agrochimie și Protecția Mediului — ICPA București |
| 4. Ministerul Afacerilor Interne   | 18. Institutul de Cercetări și Amenajări Silvice  |
| 5. Ministerul Fondurilor Europene  | 19. Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Mediului   |
| 6. Ministerul Finanțelor Publice   | 20. Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Îmbunătățiri Funciare — ISPIF București                      |
| 7. Ministerul Educației Naționale  | 21. Institutul de Geografie al Academiei Române   |
| 8. Academia Română   | 22. Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Fundulea   |
| 9. Academia de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” | 23. Centrul Național de Geodezie, Cartografie, Fotogrammetrie și Teledetectie                                       |
| 10. Consiliul Economic și Social   | 24. Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Pajiști Brașov  |
| 11. Regia Națională a Pădurilor — Romsilva                                 |   |
| 12. Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare                             |   |
| 13. Administrația Națională „Apele Române”                                 |   |
| 14. Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor              |   |



25. Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr — Brașov
26. Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Pomicultură Mărăcineni
27. Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație — Valea Călugărească
28. Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Brăila
29. Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Cultura Plantelor pe Nisipuri Dăbuleni — Dolj
30. Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Combaterea Eroziunii Solului „Mircea Motoc” Perieni — Vaslui
31. Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare Agricolă Valu lui Traian — Constanța
32. Universitatea din Craiova — Facultatea de Agricultură
33. Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară „Ion Ionescu de la Brad” Iași
34. Universitatea București — Departamentul pentru Ecologie Sistemică și Managementul Capitalului Natural
35. Universitatea București — Facultatea de Geografie

36. Universitatea „Transilvania” Brașov - Facultatea de Silvicultură și Exploatarea Forestiere
37. Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară București — Facultatea de Îmbunătățiri Funciare și Ingineria Mediului
38. Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară a Banatului Timișoara
39. Universitatea Tehnică de Construcții București — Facultatea de Hidrotehnică
40. Universitatea „Ovidius” Constanța — Facultatea de Construcții
41. Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași — Facultatea de Hidrotehnică, Geodezie și Ingineria Mediului
42. Universitatea „Politehnică” Timișoara — Facultatea de Hidrotehnică
43. Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Cluj-Napoca
44. Comitetul Național de Irigații și Drenaje

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 27/2012 privind modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.638/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2 — etapa I”, „Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1”, „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”, „Varianta ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15” și „Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15”, precum și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Brașov, Tronson I — DN 1 — DN 11 și Tronson III — DN 13 — DN1” și suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 27/2012 privind modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.638/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2 — etapa I”, „Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1”, „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”, „Varianta ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15” și „Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15”, precum și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Brașov, Tronson I — DN 1 — DN 11 și Tronson III — DN13 — DN1”**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 5 alin. (1), al art. 8 alin. (3), al art. 31 și al art. 32 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, și având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.638/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2 — etapa I”, „Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1”, „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”, „Varianta ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15” și „Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15”, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Art. I.** — Hotărârea Guvernului nr. 27/2012 privind modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.638/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2 — etapa I”, „Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1”, „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14”, „Varianta

ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15” și „Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15”, precum și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Brașov, Tronson I — DN 1 — DN 11 și Tronson III — DN13 —

DN1”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 61 din 25 ianuarie 2012, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 4, după alineatul (2), se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:**

„(3) Lista cuprinzând imobilele supuse exproprierii potrivit alin. (2), situate pe raza localităților Ghimbav, Săcele, Brașov, județul Brașov, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor se completează cu lista prevăzută în anexa nr. 4.”

**2. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 8. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.”

**3. La anexa nr. 3, după poziția 509, se introduce o nouă poziție, poziția 509<sup>1</sup>, potrivit anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.**

**4. După anexa nr. 3 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 4, având cuprinsul anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.**

**Art. II.** — (1) Se aprobă suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele ce constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Brașov, Tronson I — DN 1 — DN 11 și Tronson III — DN 13 — DN1”, aprobată prin Hotărârea Guvernului 27/2012, cu suma totală de 376 mii lei, alocată de la bugetul de stat, prin bugetul Secretariatul General al Guvernului, pentru Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, în limita prevederilor bugetare aprobate Secretariatului General al Guvernului prin Legea bugetului de stat pe anul 2013 nr. 5/2013, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul „Proiecte cu

finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)”.

(2) Suma prevăzută la alin. (1), este aferentă despăgubirii unor imobile cuprinse în anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 27/2012, respectiv nr. crt. 509<sup>1</sup>, potrivit anexei nr. 1 la prezenta hotărâre și în anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 27/2012, respectiv nr. crt. 1, nr. crt. 2, nr. crt. 3, nr. crt. 4, nr. crt. 5, nr. crt. 6, nr. crt. 7 și nr. crt. 8, potrivit anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

**Art. III.** — Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., răspunde de realitatea datelor înscrise în lista cuprinzând imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării, de corectitudinea datelor înscrise în documentele care au stat la baza stabilirii acestora, precum și de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. IV.** — Sumele individuale prevăzute la art. II se virează de către Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, în termen de cel mult 30 de zile de la data solicitării acestora, într-un cont bancar deschis pe numele Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. la dispoziția proprietarilor de imobile, pentru lucrarea prevăzută la art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 27/2012, în vederea efectuării despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

Ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine,

**Dan-Coman Șova**

Secretarul general al Guvernului,

**Ion Moraru**

Ministrul fondurilor europene,

**Eugen Orlando Teodorovici**

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

**Daniel Chițoiu**

Ministrul delegat pentru buget,

**Liviu Voinea**

București, 21 august 2013.  
Nr. 634.

ANEXA Nr. 1

### Completare la Anexa nr. 3

„Lista

**cuprinzând imobilele care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică «Varianta de ocolire a municipiului Brașov, tronson I — DN 1 — DN 11 și tronson III — DN 13 — DN 1», situate pe raza localităților Brașov, Ghimbav, Săcele, Hărman, Sânpetru, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor”**

Nr. crt.	Unitatea administrativ-teritorială	Numele și prenumele proprietarului/deținătorului terenului	Tarla/Parcelă	Nr. topo/cadastral	Carte funciară	Suprafața de expropriat (mp)	Valoarea de despăgubire a terenului conform Legii nr. 255/2010 (lei)
509 <sup>1</sup>	Săcele	Soos Gavrilă	A 40/5/30	A	—	1.171	19.907
			<b>Total</b>				<b>19.907</b>

## L I S T A

cuprinzând imobilele care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Brașov, tronson I — DN 1 — DN 11 și tronson III — DN 13 — DN 1”, situate pe raza localităților Ghimbav, Săcele, Brașov, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor

Nr. crt.	Nr. crt. din H.G. nr. 27/2012	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Numele, prenumele proprietarului	Deținător investiție	Tarla/Parcelă	Nr. top./cadastral	Carte funciară	Tip investiție	Suprafața expropriată conform H.G. nr. 27/2012	Valoare despăgubire investiții (lei)
1	81	Brașov	Ghimbav	Municipiul Brașov	Municipiul Brașov	T40-A 298/1/88-101	102235	102235 102237 Ghimbav	construcții, împrejurire	848	54.628
2	82	Brașov	Ghimbav	Municipiul Brașov	Municipiul Brașov	T40-A 298/1/88-101	102237	102235 102237 Ghimbav	construcții, împrejurire	1.498	96.501
3	287	Brașov	Brașov	Duca Paraschivu Florica	Duca Paraschivu Florica	T.147-A.1123	9093	113755 Brașov	împrejurire	215	7.367
4	288	Brașov	Brașov	Brașov	Brașov	T.147-Fn.1122	10443	113730 Brașov	împrejurire	191	5.793
5	289	Brașov	Brașov	Olteanu Sorin	Olteanu Sorin	T.139- A.1016/4/2	3563	40340 Brașov	construcții, împrejurire	761,00	20.865
6	393	Brașov	Săcele	S.C. Dio Garden — S.R.L. (Anexa H.G. nr. 27/2012 Magdo Janos căs. cu și Magdo Mariana)	S.C. DIO GARDEN — S.R.L.	A40/5/21	3258	105801 Săcele	construcții	1.849	63.984
7	394	Brașov	Săcele	S.C. Dio Garden — S.R.L. (Anexa H.G. nr. 27/2012 Magdo Janos căs. cu și Magdo Mariana)	S.C. DIO GARDEN — S.R.L.	A40/5/20	cad 2338	103025 Săcele	construcții	1.339	46.335
8	395	Brașov	Săcele	S.C. Dio Garden — S.R.L. (Anexa H.G. nr. 27/2012 Magdo Janos căs. cu și Magdo Mariana)	S.C. DIO GARDEN — S.R.L.	A40/5/19	cad 3219/4	1737 Săcele	construcții	1.724	59.658
<b>Total</b>											<b>355.131</b>

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

**pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz — RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005**

În temeiul prevederilor art. III din Legea nr. 51/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, interimar, emite următorul ordin:

**Art. I.** — Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz — RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 și 1.160 bis din 21 decembrie 2005, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La capitolul I secțiunea „Definiții”, literele a), f), g), j), k) și r) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) *clasă* — categoria atribuită operatorilor economici care desfășoară activitățile prevăzute la anexa 1, în funcție de tipul și complexitatea activității;

.....  
f) *activitate de reglare funcțională a vehiculelor rutiere* — activitate specifică ce presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiții impuse, pe baza manualelor de reparații și/sau a cataloagelor cu date tehnice funcționale (baze de date);

g) *activitate de montare, verificare și/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere* — activitate specifică ce presupune efectuarea de operații de montare, verificare și/sau etalonare a unor produse, prevăzute de producătorii acestora să echipeze vehiculele rutiere sau să le înlocuiască pe cele existente deja pe vehicule, pe baza documentațiilor tehnice aferente;

.....  
j) *activitate de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz* — activitatea specifică ce presupune demontarea vehiculului rutier și/sau a subansamblurilor acestuia în componente, în vederea comercializării sau a reciclării acestora. Operațiile de demontare trebuie să respecte prevederile documentației tehnice specifice a producătorilor de vehicule sau de subansambluri. Operatorul economic trebuie să transmită către RAR numărul de identificare al fiecărui vehicul dezmembrat;

k) *capabilitate tehnică* — capacitatea unui operator economic de a desfășura activități specifice în conformitate cu prezentele reglementări;

.....  
r) *structură de rezistență* — ansamblu de elemente demontabile și/sau nedemontabile ale caroseriei, care preiau sarcini în timpul funcționării vehiculului;”.

**2. La capitolul I secțiunea „Definiții”, litera o) se abrogă.**

**3. La capitolul I secțiunea „Definiții”, după litera u) se adaugă trei litere noi, literele v), w) și x), cu următorul cuprins:**

„v) *post de lucru* — suprafața de lucru amenajată și marcată unde operatorul economic desfășoară activitatea/activitățile pentru un/o vehicul/subansamblu/componentă conform prezentelor reglementări și care poate fi dotată cu echipamente, scule, dispozitive, verificatoare specifice, necesare executării operațiilor aferente activității/activităților pentru care se solicită autorizarea;

w) *categorie de folosință a vehiculelor* — clasificare a vehiculelor prevăzută în RNTR 2 care se referă la modul de utilizare a acestora;

x) *categorie de omologare a vehiculelor* — clasificare a vehiculelor prevăzută în RNTR 2 care se referă la omologarea acestora.”

**4. La capitolul I, după secțiunea „Definiții” se introduce o nouă secțiune, secțiunea „Abrevieri”, cu următorul cuprins:**

„**Abrevieri**

În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele abrevieri:

a) *mac* — motor cu aprindere prin comprimare;

b) *mas* — motor cu aprindere prin scânteie;

c) *RAR* — Regia Autonomă «Registrul Auto Român»;

d) *RNTR 1* — Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare;

e) *RNTR 2* — Reglementări privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;

f) *RNTR 3* — Reglementări privind omologarea, agreearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005, cu modificările și completările ulterioare;

g) *RNTR 4* — Reglementări privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.135/2005;

h) *RNTR 7* — Reglementări privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, cu modificările și completările ulterioare;

i) *VIN* — numărul de identificare al unui vehicul, care reprezintă o combinație structurală de caractere atribuite unui vehicul de către producătorul său ori de către o autoritate competentă, în vederea identificării respectivului vehicul.”

**5. La capitolul II, punctele 2, 3, 4, 7 și 23 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„2. Activitățile pentru care operatorii economici trebuie să solicite autorizarea sunt prevăzute în anexa 1.

3. Autorizarea se va solicita de către operatorul economic și se va acorda pentru una sau mai multe dintre activitățile enumerate în anexa 1, detaliate în conformitate cu prevederile acesteia.

Modelul autorizației tehnice este prevăzut în anexa 6.

Operatorul economic va fi încadrat în una dintre clasele specificate în anexa 1.

4. Operatorul economic care solicită evaluarea capacității sale tehnice în vederea autorizării, denumit în continuare *solicitant*, se va adresa reprezentanței RAR din municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea, de unde va obține o mapă conținând următoarele documente:

— cerere-tip de autorizare, al cărei model este prevăzut în anexa 2;

— chestionar de autoevaluare, al cărui model este prevăzut în anexa 3.

Reprezentanțele RAR vor oferi solicitanților toate informațiile necesare în vederea completării corecte a cererii-tip de autorizare și a chestionarului de autoevaluare.

7. Pe baza datelor din documentele dosarului de autorizare, RAR va stabili durata auditului (exprimată în zile-om audit), costul evaluării, va elabora și va transmite solicitantului propunerea de contract pentru autorizare și supraveghere.

23. Pentru efectuarea activității de înlocuire șasiuri și/sau caroserii vor fi autorizați numai operatorii economici care au capacitatea tehnică de a desfășura activitățile A1.1—A1.6 prevăzute în anexa 1.”

**6. La capitolul II punctul 9, al doilea paragraf, precum și literele a) și c)—g) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Standardul de referință recomandat pentru audit este SR EN ISO 19011:2011.

a) condițiile de onorabilitate a conducătorului operatorului economic, consemnate prin cazierul judiciar;

c) existența echipamentelor generale necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform tabelului 1 din anexa 4;

d) existența liniilor tehnologice, a sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform tabelului 1 din anexa 4;

e) existența mijloacelor de diagnosticare, de verificare/măsurare pe fluxul tehnologic și de verificare a calității lucrărilor necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform tabelului 1 din anexa 4;

f) evidența efectuării inspecțiilor finale, pentru activitățile prevăzute în anexa 1, pct. A1, A2 și A3, conform metodologiei din *RNTR 1*, cu utilizarea echipamentelor proprii prevăzute în tabelul 1 din anexa 4. Până la data de 18 septembrie 2014 inspecțiile finale se pot efectua și la o stație de inspecție tehnică periodică autorizată de RAR. Evidența inspecțiilor finale se va

ține în registrul de evidență conform modelului din anexa 5; dovada efectuării inspecțiilor finale se va atașa la comanda de execuție a lucrării;

g) documentele de atestare a calificării, instruirii și experienței în muncă a personalului angajat pentru activitățile efectuate;”.

**7. La capitolul II punctul 9, după litera b) se introduce o nouă literă, litera b<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„b<sup>1</sup>) existența posibilității ca beneficiarul să asiste vizual, într-un spațiu special amenajat, în condiții de siguranță, separat de spațiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul în care sunt executate activitățile A1, A2 și A3 prevăzute în anexa 1, în care sunt utilizate piesele, ansamblele și materialele și în care este efectuată manopera.”

**8. La capitolul II punctul 9, litera h) se abrogă.**

**9. La capitolul II punctul 9, după litera k) se introduce o nouă literă, litera l), cu următorul cuprins:**

„l) existența Registrului contestațiilor.”

**10. La capitolul II, după punctul 16 se introduce un nou punct, punctul 16<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„16<sup>1</sup>. Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, operatorul economic autorizat trebuie să comunice către RAR orice modificare ce se referă la condițiile în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică.”

**11. La capitolul III, punctele 2, 3 și 6 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„2. Autorizația tehnică, al cărei model este prevăzut în anexa 11, se va solicita și se va acorda nominalizat pentru tipuri de modificări constructive și/sau pentru activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precizându-se categoria de omologare și de folosință a vehiculelor de bază (inițiale) și completate (finale) și/sau tipul componentelor/echipamentelor utilizate. În cazul modificărilor constructive care duc la schimbarea datelor din cartea de identitate a vehiculelor, RAR ține în baze de date specifice și o evidență a variantelor constructive și a documentațiilor tehnice utilizate de operatorii economici.

3. Operatorii economici vor putea desfășura activități de modificări constructive în conformitate cu documentațiile tehnice specifice ale producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat, cu documentațiile tehnice specifice proprii sau cu abilitarea producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat. Pentru a atesta conformitatea vehiculelor supuse modificărilor constructive cu cerințele reglementate de admitere și menținere în circulație, operatorii economici înmânează clientului declarații de conformitate, ale căror modele sunt prevăzute în anexa 12, în funcție de activitate.

6. Procedura de evaluare a capacității tehnice și autorizarea operatorilor economici se desfășoară conform dispozițiilor cap. II pct. 6—21, cu excepția celor prevăzute la pct. 16.”

**12. Anexa 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezentul ordin.**

**13. Anexa 2 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezentul ordin.**

**14. La anexa 4, punctul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ ȘI CONEXE

3.1. SR EN ISO 9001:2008, Sisteme de management al calității. Cerințe;

3.2 SR EN ISO 9000:2006, Sisteme de management al calității. Principii fundamentale și vocabular;

3.3. Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare;

3.4. Hotărârea Guvernului nr. 2.406/2004 privind gestionarea vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

3.5. RNTR 1.”

**15. La anexa 4, după subpunctul 5.4.3 se introduc două noi subpuncte, subpunctele 5.4.4 și 5.4.5, cu următorul cuprins:**

„5.4.4. Producătorii de vehicule permit operatorilor economici accesul nelimitat și nediscriminatoriu la documentațiile tehnice specifice, acces pentru care se pot percepe taxe rezonabile și adecvate; o taxă nu este rezonabilă sau adecvată dacă descurajează accesul prin faptul că nu ține seama de frecvența accesării de către operatorul economic.

5.4.5. Operatorul economic va afișa, într-un loc vizibil, autorizația tehnică și anexa la autorizație, în scopul informării consumatorului cu privire la capacitatea tehnică a operatorului economic.”

**16. La anexa 4, subpunctul 5.5.4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„5.5.4. Operatorul economic se va asigura că produsele de schimb și materialele de exploatare aprovizionate și/sau utilizate:

— sunt însoțite de un document care să ateste garanția acordată, emisă în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare (pentru toate produsele de schimb și materialele de exploatare);

— respectă cerințele prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările și completările ulterioare (pentru produsele de schimb și materialele de exploatare noi);

— sunt însoțite de o declarație de conformitate emisă de producător (pentru produsele de schimb și materialele de exploatare noi) sau de operatorul economic autorizat (pentru produsele de schimb recondiționate).”

**17. La anexa 4, după subpunctul 5.5.4 se introduc două noi subpuncte, subpunctele 5.5.41 și 5.5.42, cu următorul cuprins:**

„5.5.41. La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucția vehiculelor rutiere, în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor, prevăzute în cap V din RNTR 4, și care sunt reglementate de directivele/regulamentele UE sau de regulamentele CEE-ONU, operatorul economic trebuie să utilizeze numai produse și materiale de exploatare de origine, omologate sau certificate în conformitate cu legislația în vigoare. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă și duratele de garanție aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislația în vigoare.

5.5.42. În cazul în care operatorul economic dispune de produse recondiționate, reparate sau folosite reutilizabile ce ar putea fi utilizate în activitatea desfășurată, acesta va aduce la cunoștința beneficiarului această posibilitate, iar utilizarea acestor produse va fi condiționată de existența unui accept scris al beneficiarului în acest sens. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele folosite care fac parte din sistemul de direcție sau din sistemul de frânare și nici caroseriile și șasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă și duratele de garanție aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislația în vigoare.”

**18. La anexa 4, subpunctul 5.5.5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„5.5.5. La repararea vehiculelor rutiere, la solicitarea scrisă a clientului, operatorul economic poate utiliza și produse sau materiale de exploatare furnizate de client, noi (de origine, omologate sau certificate, după caz), recondiționate, reparate sau folosite reutilizabile care îndeplinesc cerințele minime constructive, funcționale sau de calitate necesare și care respectă cerințele precizate la subpct. 5.5.4. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele folosite care fac parte din sistemul de direcție sau din sistemul de frânare și nici caroseriile și șasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, iar garanția pentru produsele respective va fi asigurată de fabricantul produselor noi, de operatorul economic care a asigurat repararea sau recondiționarea produselor ori de operatorul economic care a furnizat produsele folosite reutilizabile obținute de la vehiculele dezmembrate, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.”

**19. Tabelul 1 din anexa 4 se modifică și se înlocuiește cu tabelul 1 din anexa nr. 3 la prezentul ordin.**

**20. Anexa 6 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 4 la prezentul ordin.**

**21. Anexa 9 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 5 la prezentul ordin.**

**22. Anexa 11 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 6 la prezentul ordin.**

**23. După anexa 11 se introduce o nouă anexă, anexa 12, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 7 la prezentul ordin.**

**24. Anexele nr. 1—7 fac parte integrantă din prezentul ordin.**

**Art. II.** — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. III.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării, cu excepția lit. b<sup>1</sup>) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz — RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, astfel cum aceasta a fost introdusă prin prezentul ordin, ale cărei prevederi intră în vigoare la data de 19 septembrie 2014.

**Art. IV.** — Autorizațiile tehnice valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin se înlocuiesc cu noul model de autorizație tehnică cu ocazia primului audit de supraveghere planificat, cu condiția respectării de către titular a condițiilor în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică, cu modificările și completările aduse de prezentul ordin.

**Art. V.** — De la data intrării în vigoare a prevederilor lit. b<sup>1</sup>) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz — RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, astfel cum acestea au fost introduse prin prezentul ordin, în cazul operatorilor economici care nu îndeplinesc condițiile respective, se suspendă de drept autorizațiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” până la data constatării de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a îndeplinirii acestora.

**Art. VI.** — De la 19 septembrie 2014, în cazul operatorilor economici care nu îndeplinesc condiția referitoare la efectuarea inspecțiilor finale cu utilizarea echipamentelor proprii în

conformitate cu prevederile lit. f) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz — RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor,

construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, astfel cum acestea au fost modificate prin prezentul ordin, se suspendă de drept autorizațiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” până la data constatării de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a îndeplinirii prevederilor respective.

p. Ministrul transporturilor, interimar,

**Cristian Ghibu,**  
secretar de stat

București, 8 august 2013.

Nr. 1.022.

ANEXA Nr. 1

(Anexa 1)

**I. Activități pentru care este necesară autorizarea operatorilor economici**

**A1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE**

- A1.1. motor și sistemele auxiliare:
  - A1.1.1. mas și mac:
    - A1.1.1.1. cu carburatie și/sau injecție mecanică;
    - A1.1.1.2. cu injecție cu gestiune electronică și sisteme de depoluare;
    - A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare;
  - A1.1.2. motoare hibride;
  - A1.1.3. motoare electrice;
  - A1.1.4. sisteme auxiliare;
- A1.2. sistemul de transmisie:
  - A1.2.1. transmisie mecanică:
    - A1.2.1.1. în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;
    - A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;
    - A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică și cu tracțiune permanentă pe mai multe axe;
  - A1.2.2. transmisie automată:
    - A1.2.2.1. cu convertizor și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;
    - A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;
    - A1.2.2.3. cu convertizor gestionat electronic și tracțiune permanentă pe mai multe axe;
  - A1.2.3. transmisie cu variator:
    - A1.2.3.1. cu variator mecanic;
    - A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică;
- A1.3. sistemul de rulare:
  - A1.3.1. roți
  - A1.3.2. axe (punți):
    - A1.3.2.1. axe rigide;
    - A1.3.2.2. axe independente;
  - A1.3.3. suspensii:
    - A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:
      - A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;
      - A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;
      - A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);
    - A1.3.3.2. suspensie pneumatică:
      - A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;
      - A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică;
- A1.4. sistemul de direcție:
  - A1.4.1. fără asistare;
  - A1.4.2. cu asistare hidraulică;
  - A1.4.3. cu asistare electrică;

- A1.5. sistemul de frânare:
  - A1.5.1. sistem de frânare mecanic;
  - A1.5.2. sistem de frânare hidraulic:
    - A1.5.2.1. fără asistare;
    - A1.5.2.2. cu asistare și fără sisteme avansate de control;
    - A1.5.2.3. cu asistare și cu sisteme avansate de control;
  - A1.5.3. sistem de frânare pneumohidraulic și/sau pneumatic:
    - A1.5.3.1. cu asistare și fără sisteme avansate de control;
    - A1.5.3.2. cu asistare și cu sisteme avansate de control;
  - A1.5.4. sistem de frânare electric.
- A1.6. sistemul electric:
  - A1.6.1. sistem electric clasic;
  - A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune:
    - A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice;
    - A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive.
- A1.7. caroserie:
  - A1.7.1. caroserie autoportantă:
    - A1.7.1.1. repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență;
    - A1.7.1.2. repararea caroseriei cu intervenții la structura de rezistență;
    - A1.7.1.3. redresarea structurii de rezistență;
    - A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;
    - A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;
  - A1.7.2. caroserie pe șasiu:
    - A1.7.2.1. repararea caroseriei fără intervenții la șasiu;
    - A1.7.2.2. repararea șasiului;
    - A1.7.2.3. redresarea șasiului;
    - A1.7.2.4. înlocuirea șasiului;
    - A1.7.2.5. acoperirea anticorozivă;
  - A1.7.3. alte intervenții la caroserie, inclusiv la amenajările interioare;
- A1.8. alte sisteme:
  - A1.8.1. sisteme de reținere:
    - A1.8.1.1. cu centuri de siguranță clasice;
    - A1.8.1.2. cu centuri de siguranță cu pretensionare în caz de impact;
    - A1.8.1.3. cu alte sisteme de reținere;
  - A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto:
    - A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei;
    - A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulație;
    - A1.8.2.3. sistem automat de evitare și atenuare a impactului;
    - A1.8.2.4. alte sisteme;
  - A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă și indirectă;

A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau de refrigerare:

A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracțiune;

A1.8.4.2. independente.

A2. ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE

A3. ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE

B1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B1.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;

B1.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;

B1.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;

B1.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;

B1.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;

B1.6. sistemul electric și componentele acestuia;

B1.7. caroserie și componentele acesteia;

B1.8. alte sisteme și componentele acestora.

B2. ACTIVITĂȚI DE RECONDIȚIONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B2.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;

B2.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;

B2.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;

B2.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;

B2.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;

B2.6. sistemul electric și componentele acestuia;

B2.7. caroserie și componentele acesteia;

B2.8. alte sisteme și componentele acestora.

B3. ACTIVITĂȚI DE MONTĂRI, VERIFICĂRI ȘI/SAU ETALONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B4. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ȘI RECONSTRUCȚIA VEHICULELOR RUTIERE

B4.1. modificări constructive ale vehiculelor rutiere:

B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere;

B4.1.2. conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere;

B4.1.3. montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare.

B4.2. reconstrucția vehiculelor rutiere.

B5. ACTIVITĂȚI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ

B 5.1. dezmembrarea vehiculelor scoase din uz;

B 5.2. dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere.

Nota 1: Autorizația tehnică se acordă pentru unul sau mai multe dintre tipurile de activități prevăzute la pct. A1—B5, pentru unul sau mai multe dintre sistemele prevăzute în cadrul fiecărui tip de activități, pentru diferite complexități ale activităților respective, precum și pentru una sau mai multe dintre categoriile de omologare ale vehiculelor, după caz.

Nota 2: În autorizația tehnică se va preciza de asemenea, dacă este cazul, posibilitatea efectuării, în cadrul unui tip de activitate, a unor operații care nu acoperă integral sistemul sau complexitatea activității definite în conformitate cu clasificarea de mai sus (de exemplu, dacă în cadrul tipului de activitate A1: „Activități de reparații ale vehiculelor rutiere”, pentru sistemul A1.1: „motor și sistemele auxiliare”, se efectuează numai operații privind sistemul de distribuție, în autorizație se precizează „sisteme de distribuție”).

## II. Clasificarea operatorilor economici în funcție de tipul și complexitatea activității

Pentru tipul de activitate A1, operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I — operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări pentru a desfășura toate operațiunile

prevăzute pentru cel puțin unul dintre sistemele A1.1—A1.8 și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa II — operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări pentru a desfășura toate operațiunile prevăzute pentru cel puțin unul dintre sistemele A1.1—A1.8, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa III — operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări pentru a desfășura numai unele dintre operațiunile prevăzute pentru unul dintre sistemele A1.1—A1.8.

Pentru tipurile de activități A2 și A3 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I — operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa II — operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia.

Pentru tipurile de activități B1 și B3 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I — operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme;

Clasa II — operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme.

Pentru tipul de activitate B2 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I — operatorii economici care îndeplinesc următoarele condiții:

a) respectă tehnologiile și procedurile prevăzute de producătorul vehiculului, componente sau al sistemului;

b) utilizează aparatura și dispozitivele prevăzute de producătorul vehiculului, componente sau al sistemului în procedurile de lucru ale acestuia;

c) utilizează componente și echipamente de origine sau recomandate de producătorul vehiculului, componente sau al sistemului;

Clasa II — operatorii economici care respectă tehnologiile corespunzătoare, dar nu îndeplinesc una sau mai multe dintre condițiile prevăzute la clasa I, lit. b) și c).

Pentru tipul de activitate B4 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I — operatorii economici care dispun de un sistem de management al calității certificat.

Clasa II — operatorii economici care nu se încadrează în condițiile prevăzute pentru clasa I.

Pentru tipul de activitate B5 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I — operatorii economici care desfășoară și activități de comercializare în vederea reutilizării componentelor folosite reutilizabile obținute prin dezmembrarea vehiculelor sau subansamblurilor acestora.

Clasa II — operatorii economici care nu se încadrează în condițiile prevăzute pentru clasa I.



## CERERE - TIP

de autorizare pentru desfășurarea activității de reparații, de întreținere, de reglări funcționale ale vehiculelor rutiere, de reparații sau recondiționări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, de montări, verificări și/sau etalonări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz

Tip cerere: autorizare inițială  extindere autorizare

1. Denumirea operatorului economic: .....

2. Adresa sediului social: .....

3. Adresa sediului unde se desfășoară activitățile pentru care se solicită autorizarea: .....

4. Numărul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului: .....

5. Codul unic de înregistrare (CUI)/Codul de înregistrare fiscală (CFI): .....

6. Contul bancar/Banca: .....

7. Telefon: ..... Fax: ..... E-mail: .....

8. Lista activităților definite conform anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea în conformitate cu tabelul prevăzut în paginile care urmează.

8.1. Termenul de garanție acordat pentru lucrările executate (în luni): .....

9. Numărul posturilor de lucru: .....

Împuternicim pe dl/dna ....., având funcția de ..... și care poate fi contactat/contactată la tel. ...., fax: ....., e-mail: ....., să ne reprezinte în toate aspectele legate de autorizare.

Numele și semnătura Directorului/Managerului general

LS



Data .....

## LISTA

## activităților definite conform anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea

	Activități pentru care se solicită autorizarea	Observații
<input type="checkbox"/>	A1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEhicULELOR RUTIERE	
<input type="checkbox"/>	A1.1. motor și sistemele auxiliare	
<input type="checkbox"/>	A1.1.1. mas și mac:	
<input type="checkbox"/>	A1.1.1.1. cu carbu-rație și/sau injecție mecanică;	
<input type="checkbox"/>	A1.1.1.2. cu injecție cu gestiune electronică și sisteme de depoluare;	
<input type="checkbox"/>	A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare;	
<input type="checkbox"/>	A1.1.2. motoare hibride;	
<input type="checkbox"/>	A1.1.3. motoare electrice;	
<input type="checkbox"/>	A1.1.4. sisteme auxiliare.	
<input type="checkbox"/>	A1.2. sistemul de transmisie:	
<input type="checkbox"/>	A1.2.1. transmisie mecanică:	
<input type="checkbox"/>	A1.2.1.1. în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică și cu tracțiune permanentă pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.2. transmisie automată:	
<input type="checkbox"/>	A1.2.2.1 cu convertizor și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.2.3 cu convertizor gestionat electronic și tracțiune permanentă pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.3. transmisie cu variator:	
<input type="checkbox"/>	A1.2.3.1. cu variator mecanic;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică.	



	Activități pentru care se solicită autorizarea	Observații
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto:</p> <p>A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei;</p> <p>A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulație;</p> <p>A1.8.2.3. sistem automat de evitare și atenuare a impactului;</p> <p>A1.8.2.4. alte sisteme;</p> <p>A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă și indirectă;</p> <p>A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau de refrigerare:</p> <p>A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracțiune;</p> <p>A1.8.4.2. independente.</p>	
<input type="checkbox"/>	A2. ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE	
<input type="checkbox"/>	A3. ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>B1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE</p> <p>B1.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;</p> <p>B1.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;</p> <p>B1.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;</p> <p>B1.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;</p> <p>B1.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;</p> <p>B1.6. sistemul electric și componentele acestuia;</p> <p>B1.7. caroserie și componentele acesteia;</p> <p>B1.8. alte sisteme și componentele acestora.</p>	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>B2. ACTIVITĂȚI DE RECONDIȚIONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE</p> <p>B2.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;</p> <p>B2.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;</p> <p>B2.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;</p> <p>B2.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;</p> <p>B2.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;</p> <p>B2.6. sistemul electric și componentele acestuia;</p> <p>B2.7. caroserie și componentele acesteia;</p> <p>B2.8. alte sisteme și componentele acestora.</p>	
<input type="checkbox"/>	B3. ACTIVITĂȚI DE MONTĂRI, VERIFICĂRI ȘI/SAU ETALONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>B5. ACTIVITĂȚI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ</p> <p>B 5.1. dezmembrarea vehiculelor scoase din uz;</p> <p>B 5.2. dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere.</p>	

Reprezentant operator economic,

.....  
(data și semnătura)

**Categoriile de omologare ale vehiculelor pentru care se solicită autorizarea**

M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
L1e	L2e	L3e	L4e	L5e	L6e	L7e			
T1	T2	T3	T4	T5	R	MAL			

A se bifa de către solicitant categoria de omologare a vehiculului pentru care se solicită autorizarea (numai pentru tipurile de activități A1, A2, A3 și B5)

Legendă (a se vedea definițiile complete din RNTR 2):

M<sub>1</sub> — autovehicul pentru transportul de persoane, cu cel mult 8 locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului (autoturism);

M<sub>2</sub> — autovehicul pentru transportul de persoane cu mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului, și o masă maximă ce nu depășește 5 tone (microbuz sau autobuz);

M<sub>3</sub> — autovehicul pentru transportul de persoane cu mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului, și o masă maximă ce depășește 5 tone (autobuz);

N<sub>1</sub> — autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care nu depășește 3,5 t (autoutilitară ușoară);

N<sub>2</sub> — autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care depășește 3,5 t, dar care nu depășește 12 t (autoutilitară);

N<sub>3</sub> — autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care depășește 12 t (autoutilitară);

O<sub>1</sub> — remorcă având o masă maximă care nu depășește 0,75 tone;

O<sub>2</sub> — remorcă având o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 t;

O<sub>3</sub> — remorcă având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 t;

O<sub>4</sub> — remorcă având o masă maximă care depășește 10 t;

L1e — mopede cu două roți;

L2e — mopede cu 3 roți;

L3e — motociclete fără ataș;

L4e — motociclete cu ataș;

L5e — mototricluri;

L6e — cvadricluri ușoare;

L7e — cvadricluri, altele decât cvadriclurile ușoare;

T1 — tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, al căror ecartament minim al axei celei mai apropiate de conducător este egal sau mai mare de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg și cu garda la sol mai mică sau egală cu 1.000 mm;

T2 — tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, al căror ecartament minim este mai mic de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg și cu garda la sol mai mică sau egală cu 600 mm;

T3 — tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, iar masa proprie este mai mică sau egală cu 600 kg;

T4 — tractoare agricole sau forestiere speciale cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu este mai mare de 40 km/h;

T5 — tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă este mai mare de 40 km/h;

R — remorci agricole sau forestiere;

MAL — mașini autopropulsate pentru lucrări cu roți și care circulă pe drumurile publice (înmatriculate sau înregistrate).

*Reprezentant operator economic,*

.....  
(data și semnătura)

**Mod de completare listă**

Se completează Lista numai pentru acele tipuri de activități (A1, A2, A3, B1, B2, B3 și/sau B5) pentru care se solicită autorizarea, după cum urmează:

**A1**

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător tipului activității, sistemului și complexității activității pentru care se solicită autorizarea.

La rubrica „Observații” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „Categoriile de vehicule pentru care se solicită autorizarea”.

La rubrica „Observații” se înscriu de asemenea operațiile pentru care se solicită autorizarea în cazul în care nu se acoperă integral activitatea definită în conformitate cu clasificarea din listă (a se vedea Nota 2 din partea I a anexei 1 la reglementări).

**A2 și A3**

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător tipului activității.

Se înscriu sistemele pentru care se efectuează activități de întreținere și/sau de reglări constructive, precum și operațiile aferente.

La rubrica „Observații” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea”.

#### B1 și B2

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător tipului activității și sistemului pentru care se solicită autorizarea. Se înscriu (sub fiecare sistem) componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de reparații și/sau reconstrucții.

#### B3

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător tipului activității pentru care se solicită autorizarea. Se înscriu de către solicitant componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de montări, verificări și/sau etalonări.

#### B5

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător tipului activității și tipului de dezmembrare pentru care se solicită autorizarea.

La rubrica „Observații” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea”.

ANEXA Nr. 3

**Tabelul 1**

**Dotarea minimală necesară pentru desfășurarea diferitelor activități pentru care se solicită autorizarea**

Sisteme și activități		Dotare													
		A 1.1. Motor, sisteme auxiliare și componente	A 1.2. Sistemul de transmisie și componente	A 1.3. Sistemul de rulare și componente	A 1.4. Sistemul de direcție și componente	A 1.5. Sistemul de frânare și componente	A 1.6. Sistemul electric și componente	A 1.7. Caroserie (structura de rezistență/redresarea caroseriei)	A 1.7. Caroserie (înlocuiri de șasiuri și/sau de caroserii)	A 1.7. Caroserie (acoperirea anticorozivă a caroseriilor și a componentelor)	A.2. Întreținere	B 1. Repararea componentelor și sistemelor	B 2. Recondiționarea componentelor și sistemelor	B 3. Montarea componentelor	B 5. Dezmembrarea vehiculelor scoase din uz și a subsansamburilor
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Canal de vizitare și/sau elevatoare Mijloace de ridicat și transportat <sup>1)</sup>	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x <sup>8)</sup>		x <sup>9)</sup>	x
2.	Mașină de echilibrat roți			x								x <sup>10)</sup>			
3.	Mașină de dejantat anvelope			x								x <sup>10)</sup>			
4.	Echipament de recondiționat jante												x <sup>11)</sup>		
5.	Presă pentru vulcanizare <sup>2)</sup>											x <sup>10)</sup>			
6.	Șubler cu tijă pentru măsurarea adâncimii profilului anvelopelor <sup>3)</sup>			x		x						x <sup>10)</sup>			
7.	Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă <sup>3)</sup>						x	x	x						
8.	Testere diagnoză specifice <sup>4), 5)</sup>	x	x	x		x	x		x			x			
9.	Multimetru						x					x <sup>12)</sup>		x <sup>13)</sup>	
10.	Compresor de aer	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
11.	Redresor pentru pornire și pentru încărcarea bateriilor	x					x		x						
12.	Analizor de gaze de evacuare <sup>3)</sup>	x													
13.	Opacimetru <sup>3)</sup>	x													
14.	Manometru pentru controlul presiunii din pneuri			x	x	x						x <sup>10)</sup>			

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15. Densimetru	x					x								
16. Compresmetru	x													
17. Cheie (chei) dinamometrică(e)	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x		x	
18. Echipament pentru verificarea și reglarea geometriei sistemului de direcție <sup>6)</sup>				x			x	x						
19. Stand cu role pentru verificarea eficacității sistemului de frânare <sup>3)</sup>					x					x <sup>14)</sup>				
20. Trusă de scule auto	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21. Stand pentru redresarea caroseriei							x							
22. Aparat de sudură în mediu protector și/sau aparat de sudură în puncte							x							
23. Aparat de tăiat (autogen și electromecanic)														x
24. Recuperator fluide	x	x						x		x	x <sup>1)</sup>			x
25. Echipamente verificare/diagnosticare componente	x										x		x	
26. SDV-uri specifice pentru sisteme și/sau componente	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
27. Instalație pentru evacuarea forțată a gazelor arse	x				x			x						
28. Instalație aspirație praf și evacuare forțată a noxelor									x					
29. Balanță									x					
30. Trusă pistoale protecție anticorozivă									x					
31. Trusă de electrician auto						x		x		x <sup>15)</sup>	x <sup>12)</sup>		x <sup>15)</sup>	x
32. Mașini și utilaje specifice												x		
33. Trusă de scule tinichigerie							x	x					x <sup>9)</sup>	
34. Cuptor uscare <sup>7)</sup>									x					

1) În funcție de activitatea efectuată.

2) Pentru autorizarea activității de reparare a anvelopelor și a camerelor de aer la cald.

3) Echipamente specifice care se vor utiliza la inspecția finală a calității reparațiilor și care trebuie să aibă caracteristicile constructive și metrologice specificate în RNTR 1 [pentru aplicarea acestei cerințe se vor avea în vedere și prevederile din cap. II pct. 9 lit. f) din reglementări].

4) Numai pentru motoare cu injecție și gestiune electronică.

5) Numai pentru sistemele electronice și componentele acestora.

6) Operatorii economici care nu au în dotare echipament de verificare a geometriei sistemului de direcție vor prezenta înregistrări (registru de evidență a inspecțiilor finale, anexa 5 la reglementări, listing editat de echipament) ale inspecțiilor finale efectuate la un atelier autorizat RAR pentru activitatea de reglare sau verificare a sistemului de direcție.

7) Pentru autorizarea activității de acoperire anticorozivă a componentelor și retușuri se pot utiliza și sisteme de uscare locală.

8) Se aplică numai cerința privind mijloacele de ridicat și transportat.

9) Numai pentru componentele prevăzute la pct. 1 din anexa 8 la reglementări.

10) Numai pentru activități de reparare a jantelor, anvelopelor și/sau a camerelor de aer.

11) Numai pentru activități de recondiționare a jantelor.

12) Numai pentru activități de reparare a componentelor ce fac parte din sistemul electric.

13) Cu excepția componentelor prevăzute la pct. 1 din anexa 8 la reglementări.

14) Numai pentru activități de întreținere care se referă la sistemul de frânare.

15) Numai pentru activități de întreținere sau montare a componentelor ce fac parte din sistemul electric.

## REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A.

## AUTORIZAȚIE TEHNICĂ

Nr. .../.....

Revizia .../.....

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz — RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare,

**se autorizează:**.....  
(denumirea operatorului economic)

cu sediul social în ....., să desfășoare în unitatea sa din .....

următoarele tipuri de activități:.....

(tipul activității în conformitate cu anexa 1 la reglementări)

(Se înscriu toate tipurile de activități pentru care este acordată autorizația tehnică).

Activitățile detaliate sunt prezentate în anexa, care face parte integrantă din prezenta autorizație.

*Director general,*

Valabilitatea prezentei autorizații tehnice este menționată pe verso.

(verso autorizație tehnică)

Autorizație nr. .../.....

Revizia .../.....

Semnătura autorizată:

Valabilă până la:

Anul: .....

Luna: .....

## VIZE ANUALE

Viza 1	Viza 2	Viza 3	Viza 4
Viza 5	Viza 6	Viza 7	Viza 8
Viza 9	Viza 10	Viza 11	Viza 12

**Anexă la autorizația tehnică**

Nr. .../.....

Revizia .../.....

Clasa/Clasele .....

(Se menționează clasa/clasele operatorului economic în funcție de tipul activității în conformitate cu anexa 1 la reglementări.)

Activitățile pentru care este valabilă autorizarea	Categoriile de omologare	Observații
1)		
2)	3)	4)

**NOTĂ:**

Informațiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) Se menționează codul și denumirea tipului activității pentru care este valabilă autorizația în conformitate cu anexa 1 la reglementări.

2) În funcție de tipul activității se menționează:

— pentru tipul A1, codul și denumirea sistemului și a complexității activității de reparație, precum și, dacă este cazul, operațiile pentru care se solicită autorizarea în cazul în care nu se acoperă integral activitatea definită în conformitate cu clasificarea din listă (a se vedea Nota 2 din partea I a anexei 1 la reglementări);

— pentru tipurile A2 și A3, sistemele pentru care se efectuează activități de întreținere și/sau de reglări funcționale, precum și operațiile aferente;

— pentru tipurile B1 și B2, codul și denumirea sistemului, precum și componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de reparații și/sau recondiționări;

— pentru tipul B3, componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de montări, verificări și/sau etalonări;

— pentru tipul B5, codul și denumirea tipului de dezmembrare.

3) Se menționează codul categoriei de omologare a vehiculelor pentru care este valabilă autorizația (numai pentru tipurile de activități A1, A2, A3 și B5).

4) Se menționează, dacă este cazul, condițiile specifice în care este valabilă autorizația.

Director,

.....

Anexă la Autorizația tehnică nr. .../....., revizia .../..... pag. 1/...(număr total pagini anexă)

ANEXA Nr. 5  
(ANEXA 9)

**CERERE - TIP**

**de autorizare pentru desfășurarea activității de modificări constructive sau reconstrucție a vehiculelor rutiere**

Tip cerere: autorizare inițială  extindere autorizare

1. Denumirea operatorului economic: .....

2. Adresa sediului social: .....

3. Adresa sediului unde se desfășoară activitățile pentru care se solicită autorizarea: .....

4. Numărul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului: .....

5. Codul unic de înregistrare (CUI)/Codul de înregistrare fiscală (CIF): .....

6. Contul bancar/Banca: .....

7. Telefon: .....Fax: .....E-mail: .....

8. Lista activităților definite conform anexei nr. 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea în conformitate cu tabelul prevăzut în paginile care urmează.

8.1. Termenul de garanție acordat pentru lucrările executate (în luni): .....

9. Numărul posturilor de lucru: .....



## 10. Documente normative aplicabile vehiculului modificat (în conformitate cu RNTR 2, RNTR 3 și/sau RNTR 7)

Împuternicim pe dl/dna ....., având funcția de ..... și care poate fi contactat/contactată la tel. ...., fax: ....., e-mail: ....., să ne reprezinte în toate aspectele legate de autorizare.

Numele și semnătura directorului/managerului general

LS



Data .....

**LISTA**  
**activităților definite conform anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea**

	Activități pentru care se solicită autorizarea
<input type="checkbox"/>	B4.1. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ALE VEHICULELOR RUTIERE
<input type="checkbox"/>	B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere
<input type="checkbox"/>	B4.1.2. conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere
<input type="checkbox"/>	B4.1.3. montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare
<input type="checkbox"/>	B4.2. RECONSTRUCȚIA VEHICULELOR RUTIERE

*Reprezentant operator economic,*

.....

(data și semnătura)

**Mod de completare listă**

Se completează Lista numai pentru acele activități (B4.1 și/sau B4.2) pentru care se solicită autorizarea, după cum urmează:

**B4.1**

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător activității și complexității activității pentru care se solicită autorizarea.

Pentru activitățile cu codul B4.1.1 și B4.1.2 se înscriu codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor de bază (inițiale), precum și codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor completate (finale) pentru care se solicită autorizarea.

Pentru activitatea cu codul B4.1.3 se înscriu codul categoriei de omologare a vehiculelor, precum și tipul componentelor și/sau al sistemelor montate ori modificate.

**B4.2**

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător activității.

Se înscriu codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor.

**REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A.****AUTORIZAȚIE TEHNICĂ**

Nr. .../.....

Ext. .../.....

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz — RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare,

**se autorizează:**.....  
(denumirea operatorului economic)

cu sediul social în ....., să desfășoare în unitatea sa din .....

următoarele tipuri de activități:.....

(tipul activității în conformitate cu anexa 1 la reglementări)

(Se înscriu toate tipurile de activități pentru care este acordată autorizația tehnică.)

Activitățile detaliate sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din prezenta autorizație.

Activitățile sunt autorizate în condițiile respectării reglementărilor în vigoare privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în cazul în care sunt supuse unor modificări constructive.

*Director general,*

.....

**Anexă la autorizația tehnică**

Nr. .../.....

Ext. .../.....

Clasa .....

(Se menționează clasa operatorului economic în funcție de tipul activității în conformitate cu anexa 1 la reglementări.)

**B4.1. Modificări constructive ale vehiculelor rutiere**

Activitatea de modificare constructivă	Categorია de omologare/Categoria de folosință	
	Vehicul de bază (inițial)	Vehicul completat (final)
1)	2)	3)
Cod unic de identificare operator economic: .....		

**NOTĂ:**

Informațiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie (modelul tabelului este valabil pentru activitățile de modificări constructive cu codul B4.1.1 și B4.1.2).

Mod de completare a tabelului:

1) Se menționează codul și denumirea tipului modificării constructive pentru care este valabilă autorizația în conformitate cu anexa 1 la reglementări.

2) Se menționează codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor de bază (inițiale) pentru care este valabilă autorizația.

3) Se menționează codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor completate (finale) pentru care este valabilă autorizația.

**B4.1. Modificări constructive ale vehiculelor rutiere**

Activitatea de modificare constructivă	Categoria de omologare vehicul/Tipul componentelor și/sau al echipamentelor montate ori modificate
B4.1.3 montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare	1)
Cod unic de identificare operator economic: .....	

**NOTĂ:**

Informațiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) Se menționează codul categoriei de omologare a vehiculelor, precum și tipul componentelor și/sau al sistemelor montate ori modificate.







# ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

## DECIZIE

### privind aprobarea cererii de prelungire a suspendării activității Societății ASIG CONSULT BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.

Autoritatea de Supraveghere Financiară, cu sediul în str. Amiral Constantin Bălescu nr. 18, sectorul 1, municipiul București, cod de înregistrare fiscală 31588130, reprezentată legal prin președinte, în temeiul art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art. 2 alin. (1) lit. b), art. 3 alin. (1) lit. a) și art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare,

potrivit Notei Direcției autorizare avizare nr. SAR-DAA/B-26869 din 2 august 2013, aprobată de președintele Autorității de Supraveghere Financiară, privind aprobarea cererii de prelungire a suspendării activității Societății ASIG CONSULT BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în municipiul București, aleea Botorani nr. 2, bl. V80, sc. 2, et. 5, ap. 44, sectorul 5, înmatriculată în registrul comerțului cu numărul de ordine J40/2146/06.03.2000, cod unic de înregistrare 12748898/08.03.2000, înmatriculată în Registrul brokerilor de asigurare cu nr. RBK-051 din 10 aprilie 2003,

d e c i d e:

Art. 1. — În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. b) și ale art. 3 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 8 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, se aprobă prelungirea suspendării activității pentru 24 de luni, respectiv până la data de 1 iulie 2015, Societății ASIG CONSULT BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în municipiul București, aleea Botorani nr. 2, bl. V80, sc. 2, et. 5, ap. 44, sectorul 5, înmatriculată în registrul comerțului cu numărul de ordine J40/2146/06.03.2000, cod unic de înregistrare 12748898/08.03.2000, înmatriculată în Registrul brokerilor de asigurare cu nr. RBK-051 din 10 aprilie 2003, conform Hotărârii Adunării Generale a Asociaților nr. 2 din 20 iunie 2013.

Art. 2. — Pe toată perioada de suspendare a activității de broker de asigurare, prevăzută la art. 1, societății i se interzic atât desfășurarea activității de intermediere în asigurări, respectiv negocierea, încheierea contractelor de asigurare sau de reasigurare ori acordarea de asistență înainte și pe durata derulării contractelor sau în legătură cu regularizarea daunelor, după caz, cât și desfășurarea oricăror altor operațiuni specifice brokerilor de asigurare, astfel cum sunt definite în Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — (1) Cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea duratei de suspendare, Societatea ASIG CONSULT BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. este obligată să comunice Autorității de Supraveghere Financiară reluarea activității de asigurare sau încetarea activității de broker de asigurare.

(2) Reluarea activității se va dispune prin decizie motivată a Autorității de Supraveghere Financiară.

Art. 4. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, conform prevederilor art. 9 din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,  
**Dan Radu Rușanu**

București, 6 august 2013.  
Nr. 581.

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

## DECIZIE

### privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății FORSAFE BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.

În conformitate cu prevederile art. 13 alin. (1) coroborate cu art. 2 alin. (1) lit. b) și art. 3 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și în baza prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale Normelor emise în aplicarea acesteia,

potrivit Notei Direcției autorizare avizare nr. SAR-DAA/B-26920 din 5 august 2013, aprobată de președintele Autorității de Supraveghere Financiară, privind aprobarea cererii societății FORSAFE BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. de obținere a autorizației de funcționare ca broker de asigurare,

**Autoritatea de Supraveghere Financiară d e c i d e:**

Art. 1. — Societatea FORSAFE BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 2, județul Sibiu, număr de ordine în registrul comerțului J32/193/04.03.2013, cod unic de înregistrare 31314909/05/03.2013, este autorizată să funcționeze ca broker de asigurare având ca obiect de activitate activitatea de broker de asigurare, conform prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Societatea prevăzută la art. 1 are dreptul de a practica activitatea de broker de asigurare începând cu data înregistrării în Registrul brokerilor de asigurare.

Art. 3. — Societatea are obligația de a raporta Direcției autorizare și avizare pe adresa de e-mail: autorizari@csa-isc.ro

copia scanată a contractului de asigurare/a poliței de asigurare de răspundere civilă profesională și a condițiilor de asigurare, în termen de 15 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a acestuia/acesteia, precum și trimestrial copia scanată a documentelor care atestă plata ratelor primei de asigurare aferente contractului de asigurare de răspundere civilă profesională, să deschidă Jurnalul asistenților în brokeraj și să înscrie în Registrul intermediarilor în asigurări și/sau reasigurări personalul propriu, conform Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 10/2007 pentru punerea în aplicare a Normelor privind Registrul intermediarilor în asigurări și/sau în reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,  
**Dan Radu Rușanu**

București, 7 august 2013.  
Nr. 584.

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

**DECIZIE**

**privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare  
a Societății SĂVULESCU BROKER DE ASIGURARE — S.R.L.**

În conformitate cu prevederile art. 13 alin. (1) coroborate cu art. 2 alin. (1) lit. b) și art. 3 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare, precum și în baza prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale Normelor emise în aplicarea acesteia,

potrivit Notei Direcției autorizare avizare nr. SAR-DAA/B-28309 din 7 august 2013, aprobată de președintele Autorității de Supraveghere Financiară, privind aprobarea cererii societății SĂVULESCU BROKER DE ASIGURARE — S.R.L. de obținere a autorizației de funcționare ca broker de asigurare,

**Autoritatea de Supraveghere Financiară d e c i d e:**

Art. 1. — Societatea SĂVULESCU BROKER DE ASIGURARE — S.R.L., cu sediul social în municipiul Giurgiu, str. Negru Vodă, bl. 24/511, sc. F, et. 1, ap. 65, județul Giurgiu, număr de ordine în registrul comerțului J52/238/16.04.2013, cod unic de înregistrare 31517970/16.04.2013, este autorizată să funcționeze ca broker de asigurare având ca obiect de activitate activitatea de broker de asigurare, conform prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Societatea prevăzută la art. 1 are dreptul de a practica activitatea de broker de asigurare începând cu data înregistrării în Registrul brokerilor de asigurare.

Art. 3. — Societatea are obligația de a raporta Direcției autorizare și avizare pe adresa de e-mail: autorizari@csa-isc.ro

copia scanată a contractului de asigurare/a poliței de asigurare de răspundere civilă profesională și a condițiilor de asigurare, în termen de 15 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a acestuia/acesteia, precum și trimestrial copia scanată a documentelor care atestă plata ratelor primei de asigurare aferente contractului de asigurare de răspundere civilă profesională, să deschidă Jurnalul asistenților în brokeraj și să înscrie în Registrul intermediarilor în asigurări și/sau reasigurări personalul propriu, conform Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 10/2007 pentru punerea în aplicare a Normelor privind Registrul intermediarilor în asigurări și/sau în reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,  
**Dan Radu Rușanu**

București, 9 august 2013.  
Nr. 593.

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2013 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	900	1.200	330	120
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	88	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	205	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	450	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	5.000	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	250	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2013 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	50	130	330	790	1.740	500	1.250	3.130	7.510	16.520
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	600	1.500	3.750	9.000	19.800
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	50 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

